

新商品紹介 - 3

遮熱性舗装用塗料「エコクールペイブ」

Solar Heat High Reflectance Paint
「ECO-COOL PAVE」

一般塗料部門 建築塗料事業部

遮熱塗料「エコクールシリーズ」が要求されてきた背景

近年、地球温暖化や空気汚染といった様々な環境問題があり、塗料においても、保護・美観等の機能に加えて、地球環境への負荷の少ない製品の開発が求められるようになった。遮熱塗料は、地球温暖化の一因となるヒートアイランド現象を緩和できる材料として注目されている。

遮熱性舗装用塗料は、アスファルト舗装路面に代表される、太陽光を受けやすく蓄熱しやすい路面に塗装することで、ヒートアイランド現象の抑制が期待でき、さらに輻射熱を抑制することで人が暑さとして感じる不快感を少なくできる塗料である。

用途

車道、歩道、公園内遊歩道、駐車場、プールサイド等

遮熱性舗装用塗料の特長

優れた遮熱効果を発揮
遮熱効果が持続
重交通道路から軽交通道路まで適用可能
新設・既設に施工可能
施工後から短時間で交通開放可能
排水性・透水性舗装の機能を維持

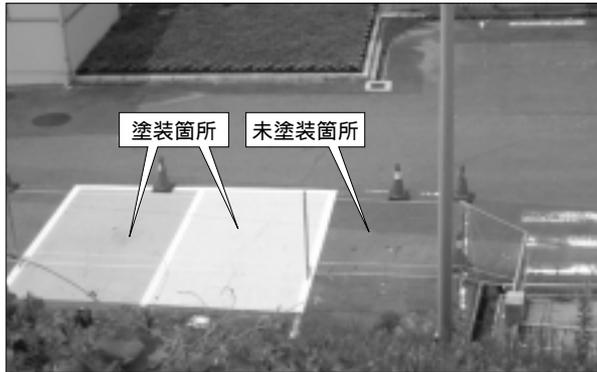
塗料性状

項目		エコクールペイブMMA(下塗・上塗)			エコクールペイブアクア(水性)		
容姿		2液性 ¹			1液性		
荷姿		30kgセット(A液15kg:B液15kg)			15kg		
色相		各色			各色		
乾燥時間 ²	温度	5	23	30	5	23	30
	硬化	45分(4%)	40分(4%)	30分(1.5%)	2時間	25分	20分
塗装法	塗装方法	専用スプレー			レーキ、自在箒		スプレー
	希釈率	-			0~10%		10~20%
	標準使用量	0.3~0.4kg/m ² ・回			0.3~0.5kg/m ² ・回		0.3~0.4kg/m ² ・回
塗装間隔	温度	5	23	30	5	23	30
	最小	45分	40分	30分	4時間	2時間	1.5時間
	最大	-	-	-	1ヶ月	1ヶ月	1ヶ月

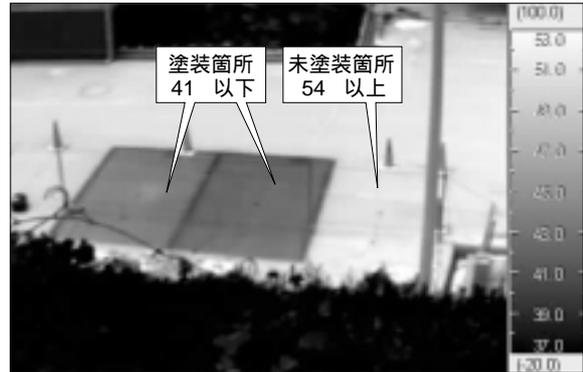
1 別途 BPO硬化促進剤が必要である。

2 エコクールペイブMMAは、()内のBPO硬化促進剤量を添加した際のデータを記載。

遮熱性舗装用塗料の塗装場所と温度低減効果



可視画像



熱画像

エコクールペイブの塗装実績



施工時期 : 2008年1月
 地域・対象 : 東京都 車道
 適用素材 : 透水型アスファルト混合物
 塗料 : エコクールペイブMMA
 適用色 : N4 0



施工時期 : 2008年1月
 地域・対象 : 滋賀県 新名神高速道路 土山サービスエリア
 適用素材 : コンクリート
 塗料 : エコクールペイブMMA
 適用色 : 茶色、NEXCOオレンジ色



施工時期 : 2007年3月,2008年1月
 地域・対象 : 埼玉県 川越水上公園 プールサイド床
 適用素材 : コンクリートブロック
 塗料 : エコクールペイブMMA
 適用色 : 緑色、オレンジ色



施工時期 : 2007年11月
 地域・対象 : 神奈川県 歩道
 適用素材 : 密粒型アスファルト混合物
 塗料 : エコクールペイブアクア
 適用色 : 緑色