

新商品紹介-4

New Products

スピード&クオリティに環境配慮をプラスした下地システム 「Auto D-NexT システム」 ニューアンダーコーティングシステム

New Under Coating System
「Auto D-NexT system」

塗料事業部門
車輛産機・プラスチック塗料事業部

「Auto D-NexT」シリーズは地球環境・作業環境に配慮した新しい下地システムとして開発した。幅広い分野でのニーズに応えるために、PRTR、特化則に対応し、研磨性・付着性・乾燥性に優れている。

🌐 特 長：4つのポイント「従来品からの進化」

地球環境・作業環境に配慮した下地システム

クロム、鉛などの重金属・PRTR対象物質・特化則に該当する物質を使用していない(2019年9月現在)。

軽量化素材への対応可能なウレタンプライマー

薄型高張力鋼板をはじめ、アルミ板など軽量化素材へ確実に付着する。

ひずみが起こりにくいスチレンフリーパテ

新開発したスチレン不使用のパテは、発熱が小さく硬化時の収縮を極限まで抑制し、高張力鋼板にも安心して使用可能。

上塗り色に合わせた明度の調整が可能なウレタンプラサフ

3色のプラサフ(ブラック、グレー、ホワイト)を混合し任意の明度に調整可能。
また、カラープラサフ仕様として、エナメル原色を混合することができ、低隠ぺい性上塗り色への対応が可能。

 商品ラインナップ

Auto D-NexT Primer

Autoディー・ネクスト プライマー

トルエン・キシレン・エチルベンゼンを含まない環境対応型

金属素地(鉄・アルミ)に対する付着が良く、新車時の電着プライマーの代わりに使用するさび止めプライマー。
輸入車用亜鉛めっき鋼板に対し、直接パテが付着しない場合にもプライマーとして使用可能。
旧塗膜のフェザーエッジを次工程(パテ*・ブラサフ・上塗り)の溶剤から護るシール効果もある。

鉄・アルミ・亜鉛めっき鋼板用
さび止めプライマー

主剤	硬化剤
100	25

*パテを塗布する場合は 60℃×20 分の強制乾燥が必要。

Auto D-NexT LIGHT PUTTY

Autoディー・ネクスト ライトパテ

スチレンモノマー不使用

低収縮型で乾燥時にひずみが起こらない。
付着性に優れ、研磨性が非常に良好な軽量ボディーフィラー(中間パテ)。
5mm程度の厚付け及びブラサフ前の仕上げも可能。

厚付け用中間パテ

主剤	硬化剤
100	2

Auto D-NexT POLY PUTTY

Autoディー・ネクスト ポリパテ

スチレンモノマー不使用

特にへら伸び性が良く、ライトパテだけでは埋まらなかった巣穴や、小さな傷を埋めることができる
仕上げ用細地パテ。
研磨性が良好なため、パテ際などの処理が非常に楽に行える。2mm以下の薄付に適している。

薄付け用仕上げパテ

主剤	硬化剤
100	2

Auto D-NexT Primer Surfacer

Autoディー・ネクスト プライマーサーフェーサー

トルエン・キシレン・エチルベンゼンを含まない環境対応型

乾燥性、研磨性が優れたウレタンブラサフ。
ホワイト、ブラック、グレーを混合し明度の調整が可能。
「AutoD-1ベースHS」、「AutoVトップモナークExcellent」、「Autoスイフト2K」
の各指定エナメル原色を最大20%まで混合可能。※淡彩色使用不可原色は使用できない。

主剤	硬化剤
100	20