

新商品紹介-3

New Products

環境配慮型高性能二液ウレタン樹脂塗料 「Auto Vトップモナーク Excellent」

Environment-Friendly High Performance Two
 Component Polyurethane Coating
 「Auto V-TOP MONARCH Excellent」

塗料事業部門
 車輛産機・プラスチック塗料事業部
 自動車補修チーム

- ★地球環境への配慮、美しさを使い良さを追求
- ★特定化学物質障害予防規則(特化則)対象物質非含有(一部特殊塗色を除く)
- ★高級感あふれる美しい仕上がり外観
- ★幅広い使用環境に応えるエココーティングシステム

特 長

環境対応型

鉛・クロム・トルエン・キシレン・エチルベンゼン・MIBK・スチレン非含有

良好な作業性と高外観

ベースコート(メタリック、パール)の良好な馴染み性による
 ボカシ塗装・仕上がり

メタリックムラが起こりにくい

従来品に比べ、メタリックムラが起こりにくい

高肉持ち感

良好なシンナー希釈性で、肉持ち感良好

幅広い使用方法

硬化剤とシンナーの幅広いラインナップにより、
 大型車の全塗装からタッチアップまで塗装可能

従来品との比較

		Auto Vトップモナーク Excellent	従来品 (Auto Vトップモナーク)
ポットライフ	20℃	6時間	6時間
指触乾燥	20℃	10分	15分
半硬化乾燥	20℃	90分	120分
再補修性	60℃	40分	60分
	20℃	16時間	24時間
メタリック塗膜上へのクリアー塗装時の戻りムラ		非常に良い	良い
仕上がり性(60° 光沢値)		非常に良い(94)	非常に良い(93)
コンパウンド性(60℃ 乾燥1時間後)		非常に良い	良い

塗装システム一覧

1コートソリッド

ソリッドカラー	主 剤	Auto Vトップモナーク Excellent 100	} 各色
	硬化剤	Auto ウレタン硬化剤 25	
	シンナー	Auto ウレタンシンナーECO 20~40%	

2コート(ソリッド、メタリック、パール)

ベースコート	主 剤	Auto Vトップモナーク Excellent 100	} 各色
	硬化剤	Auto ウレタン硬化剤 25	
	シンナー	Auto ウレタンシンナーECO 50~100%	
クリアー	主 剤	Auto ブレインクリヤーLG 100	} —
	硬化剤	Auto ウレタン硬化剤 25	
	シンナー	Auto ウレタンシンナーECO 10~30%	

3コートパール

カラーベース	主 剤	Auto Vトップモナーク Excellent 100	} 各色
	硬化剤	Auto ウレタン硬化剤 25	
	シンナー	Auto ウレタンシンナーECO 50~100%	
パールベース	主 剤	Auto Vトップモナーク Excellent 100	} #800スタビライザー + 各ミキシングパール
	硬化剤	Auto ウレタン硬化剤 25	
	シンナー	Auto ウレタンシンナーECO 70~100%	
クリアー	主 剤	Auto ブレインクリヤーLG 100	} —
	硬化剤	Auto ウレタン硬化剤 25	
	シンナー	Auto ウレタンシンナーECO 10~30%	

軟質プラスチック塗装(軟化剤仕様)

Auto Vトップモナーク Excellent	主 剤	Auto ハイフレックス	Auto ウレタン硬化剤	備 考
	100	20	30	

軟質プラスチック塗装(柔軟性硬化剤仕様)

Auto Vトップモナーク Excellent	主 剤	Auto 樹脂パーツ用硬化剤	備 考
	100	25	

超軟質プラスチック塗装(超柔軟性硬化剤仕様)

Auto Vトップモナーク Excellent	主 剤	Auto スポイラー用硬化剤	備 考
	100	35	