

DNTの

大型架装車
部位別推奨塗装システム

自動車補修塗料

DNT 大日本塗料株式会社

https://www.dnt.co.jp

●本カタログに記載の製品については、お近くの営業所までお問い合わせ下さい。
●掲載内容については、予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

営業所一覧

その他
お問い合わせ

C-8461.26.09① PPT(PRD)

DAI NIPPON TORYO CO.,LTD.

塗料で大型架装車をまるごと護ります！

新しい価値と耐久性を、部位ごとの最適仕様で。

DAI NIPPON TORYO CO.,LTD.

大型車の「困った」を塗装で解決

色あせ・腐食・素材違い・補修跡

▼

部位別の積層設計

美観 × 候耐候 × 補修力

キャビンの高意匠仕上げから、
バンボディー・樹脂部品・シャーシ・ルーフまで。
自動車補修で培った積層設計を、大型架装車の素材と使用環境に合わせて展開します。

4 つ の 優 れ た シ ス テ ム

高意匠

高光沢・調色対応

補修性を重視した多層仕上げ。

多素材対応

密着・巣穴補正

素材に合わせた下地処理で
密着トラブルを低減。

高耐候性

長期美観・紫外線対策

屋外暴露による色あせ、
チョーキングを抑制。

重防食・作業性

両立を実現

防錆と速乾性を両立し、
メンテナンス性を向上。

キャビン・外板

下 塗 り： **Auto D-NexTプライマー**

下　　地： **Auto SPSパテ**
中 塗 り： **Auto D-NexTプラサフ**

上 塗 り： **Auto VトップモナークExcellent**
Auto D-1ベースHS-α
マシンコートG

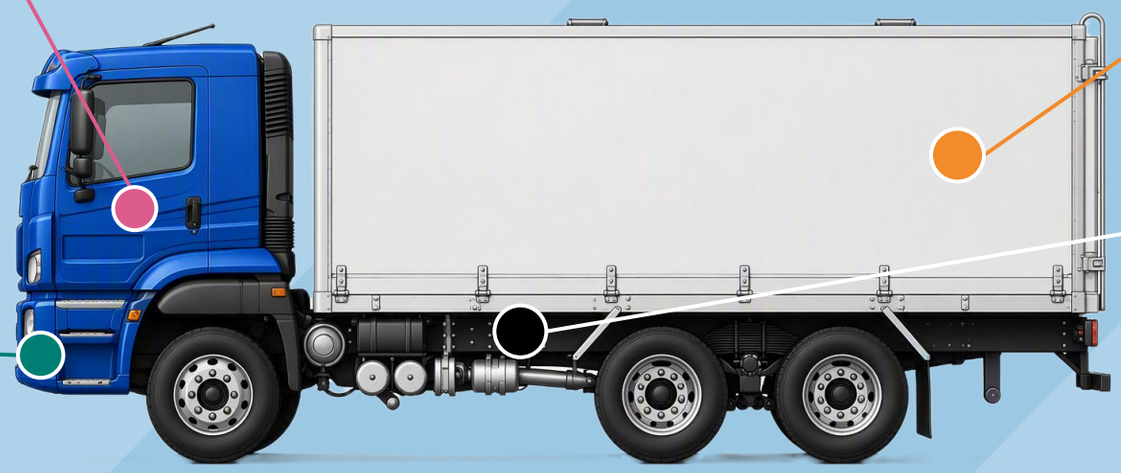
クリヤー： **Auto ブレインクリヤーシリーズ**

樹脂部品

P　P ： **Auto PPシーラーNexT**
Auto PPプライマーEX

F R P ： **Auto SPSパテ / プラサフ**

上塗りはキャビン・外販の仕様に準ず
ABSは下塗り不要



バンボディ（荷台）

下 塗 り： **DNT エポ1K プライマー**

上 塗 り： **Auto VトップモナークExcellent**
AutoD-1ベースHS-α
マシンコートG

シャーシ・フレーム

防 錆 性 ： **鉄壁コート、Auto オキシールSE**
作 業 性 ： **Autoラピット ドライ シャーシ NexT**
水 性 化 ： **Auto ハイドロ シャーシ**
耐チッピング性：
Auto アンダーコート
Auto レグランNexT

【シャーシ】
車の骨格となり、エンジンやタイヤなどを支える部分

推奨仕様の基本フロー

素地調整 › 下塗り › 中塗り › 上塗り